

INVENTAIRE SUPER MARAMU N° 28 SKELLIG

Chantier : AMEL Année : 1990 Matériau : Polyester

Longueur: 15.87 m Largeur: 4.60 m

Motorisation : Perkins Diesel Prima Turbo 80 CV (2000)

EQUIPEMENT VIE

Boiseries Acajou (nombreux placards penderies et équipés)
Selleries tissus beige Cabines AV, AR, Carré, couchette navigateur
Couchage pour 8 Pers
Capote de roof sur pare-brise, taud hivernage poste de barre.
Chauffage 220V cabines AV (2017), AR (2017) et Carré
Réfrigérateur 24V + congélateur/Frigo sous banquette carré
Lave linge Eumania Euronova 600
Plaque de cuisson / four gaz / inox
Four à micro ondes 220V (2021)
2 cabinets toilette lavabo, douche, WC manuel
Ballon eau chaude sur moteur et 220V (2016)
Téléviseur couleur lecteur vidéo (2021)
Radio Alpine CD, Tuner, MP3 USB
Douchette de Pont dans cockpit
Compresseur de plongée Bauer Varius 220V
Table de Cockpit
Passerelle et échelle de bain

SECURITE

Armement 1^{ère} catégorie
Radeau Seasafe 6 places en conteneur (2019)
Mouillage ancre Delta + 60m chaîne 10 sur guindeau avec lave ancre
Mouillage secondaire FOB sur chaîne et aussière
Puits de chaîne et cloison étanche cabine avant
Cloison étanche cabine arrière
Annexe Zodiac Cadet 230 Aero (2020)
Moteur électrique Annexe Torqueedo Travel 503 avec batterie (2017)
Portique avec arceau remonte annexe
Bouée couronne avec système de récupération
Bouée fer à cheval avec système de récupération
Gilets, harnais avec longe sécurité

ELECTRICITE

Alternateur moteur chargeur 1 batterie moteur (2015)
Alternateur moteur chargeur 4 batteries Services
Batteries services 128 Ah (2019)
Alternateur arbre hélice 24 V (pour navigation sous voile)
Chargeur automatique SBC 1450 24V 60A raccordement et prises de quai
Groupe électrogène Laser 6KVA diesel
Panneaux solaires 24V 180A (2017)
Load balancer pour batteries (2019)



ELECTRONIQUE

Antennes GPS, AIS, TV
Baromètre électronique Vetus Meteoliner
Weatherman pour réception météo
Centrale de navigation B&G Hydra 2 + capteurs B&G
Mast Head Unit B&G (2021)
Répétiteur multifonctions Hydra 2000 (NMEA 0183)
Pilote Raymarine A 7000 (2009)
Radar Furuno W4DS Wifi (2016)
GPS Furuno GP 32
AIS AIT 250 (2013)
Multiplexeur Miniplex 3 wifi - N2K (2021)
Ipad Air 2 et logiciel Weather4D (2018)
VHF shipmate 800
VHF portable (2021)
Back up: PC windows + logiciel Maxsea

MANŒUVRE

Totalité du gréement changé en 2009 + peinture mats
Artimon sur enrouleur manuel (2020)
Génois sur enrouleur électrique commandé du poste de barre (2009)
Mat principal équipé 2 enrouleurs électriques, grand voile (moteur 2017) et étarquage (mécanique 2020)
2^{eme} étai avec enrouleur Profurl (trinquette auto vireuse, foc, gennaker) (2007)
Grand voile (2005), Génois (2005), Grand voile artimon(2005), foc artimon(2005), trinquette(2007)
Gennaker(2002) Génois Tonnerre (2005)
2 tangons + système Amel écarteurs
Cockpit: 2 winchs électriques Lewmar ST56 et 2 winchs Lewmar ST40
Artimon: 2 winchs Lewmar ST16 et 1 winch Lewmar ST43
Mat: 2 winchs Lewmar ST16 et 2 winchs Lewmar ST40

PROPULSION

Moteur Perkins Diesel Prima Turbo 80 CV (2000)
Transmission acier haute et basse (2018)
Hélice 3 pales fixes (2018)
Damper (2021)
Inverseur HÜRTH HBW 250 droit réduction 2,74 (2021)
Pompe eau de mer (2017)
Turbo (2022)
Coude échappement/turbo (2021)
Propulseur étrave rétractable commandé du poste de barre (roulements 2021)